| | | |
|---|---|---|
| ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD | **SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG** | |
| | **GESTIÓN ADMINISTRATIVA** | |
| | **Formato acta de reunión** | |
| | **CÓDIGO: PA01-M01-F03** | **Versión 1.0** |

| | | |
|---|---|---|
| **TEMA:** | **Comité de Seguimiento semanal No. 34** | |
| **FECHA: 06/04/2022** | **HORA 08:20 AM** | **LUGAR: Virtual** |

**1. ASISTENTES**

| NOMBRE | ENTIDAD/DEPENDENCIA |
|---|---|
| Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos | SDM |

**2. ORDEN DEL DÍA**

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

**3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Compromisos pendientes del acta comité 33:

No se dejaron compromisos en el comité pasado.

**AVANCE DE OBRA**

- Se realiza actividad de implementación vertical en el ID TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este y EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur

- Se continúa con la implementación de señalización horizontal en los siguientes ID:

  - ✓ EX_18_043_1561_10 Cra 10 con CL 34 A Sur
  - ✓ EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Cra 6
  - ✓ TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Cra 8B Este
  - ✓ EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur
  - ✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
  - ✓ EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 185.364.016 para un valor acumulado de $3.394.061.032 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 19,04%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de – 6,86% que corresponde a un valor de $ 1.223.487.362

(corte al 06 de abril de 2022).

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en dos (2) jornadas de lluvia nocturnas, que causaron la cancelación y suspensión de actividades.

**OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.**

La entidad solicita a la Interventoría oficializar los motivos o causales por los cuales se concede una prórroga al plan de contingencia presentado por el contratista de obra. Por otro lado, manifiesta el avance favorable que ha tenido el contratista en las últimas semanas, de todas formas reitera la importancia de tener una ejecución mayor debido a que internamente en la SDM se hacen seguimientos financieros a la ejecución de los contratos de obra y se espera que para la vigencia 2022 se puedan ejecutar diariamente alrededor de $40.000.000,oo teniendo esto como meta siempre y cuando las condiciones climáticas se presten.

La entidad recuerda que el plazo máximo para entregar las actas de pago de obra e Interventoría es el día 11 de abril de 2022, pero solicita hacer entrega antes de la fecha límite con el fin de que se pueda tener le revisión previa por parte de la entidad y se pueda atender alguna observación en caso de que llegue a surgir.

**TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.**

**GENERALES.**

La Interventoría evidencia que el atraso disminuyó en relación a las semanas anteriores, el atraso se mitigó con las actividades que adelantó el contratista en los frentes de obra, por otro lado se informa que el 31 de marzo se venció el plan de contingencia vigente, razón por la cual se aprueba la prórroga al plan de contingencia solicitada por el contratista, toda vez que las causales están ligadas a las condiciones climáticas que se presentaron en el mes de febrero y marzo, esta aprobación se radicará a más tardar el día 07 de abril de 2022.

El contratista informa que se presentaron lluvias la noche del lunes y martes motivo por el cual las actividades no fueron favorables, en los frentes de obra se están ejecutando actividades hasta con 14 cuadrillas que hacen que puedan seguir avanzado y disminuyendo el atraso. El contratista reitera la solicitud de que se le asignen mas ID´s, a la fecha solo están pendientes algunos por inspeccionar y presupuestar.

**COMPONENTE DE TRÁNSITO**

**APROBACIONES**

Mediante COI 13 del 31-marzo-2022 se dio aprobación a lo siguiente:

Radicados 100 CIVs; Aprobados 98 CIVs; Vigencia abril 01 al 23 de junio de 2022

| IDs RADICADOS | CIVS SOLICITADOS |
|---|---|
| EX_04_211_1561_10_V8<br>EX_05_307_1561_10_V1<br>EX_18_354_1561_10_V7 | 98 CIVS APROBADOS |

**RADICACIONES**

El día 31 de marzo de 2022 se radicó el PMT 084M para intervención en los siguientes IDs:

1. EX_04_244_1561_10_V3 2. EX_04_131_1867_12_V4

3. TPD_PL_1293_V12 4. EX_04_261_1561_10_V12

5. EX_18_353_1561_10_V7 6. MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

Total, CIVs solicitados 74

## COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

**TABLA SEGUIMIENTO CORTES**

| CUENTA | DISEÑO | VERSIÓN | FECHA RECIBIDO | FECHA REMITIDO | ESTADO DE PLANO RECORD | FECHA APROBACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **4** | EX_18_170_1867_12 | 1 | 18/01/2022 | 21/01/2022 | APROBADO POR SDM | 17/02/2022 |
| **4** | EX_18_039_1561_10 | 1 | 13/12/2021 | 20/12/2021 | APROBADO POR SDM | 30/12/2021 |
| **4** | EX_18_354_1561_10 | 4 | 8/03/2022 | 9/03/2022 | APROBADO POR SDM | 18/03/2022 |
| **4** | MV_04_203_1561_10 | 5 | 18/03/2022 | 18/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| **4** | EX_18_353_1561_10 | 1 | 13/12/2021 | 23/12/2021 | APROBADO POR SDM | 8/03/2022 |
| **4** | TPD_PL_2277_ZEN | 4 | 8/03/2022 | 9/03/2022 | APROBADO POR SDM | 18/03/2022 |
| **4** | EX_05_108_1867_12 | 1 | 18/01/2022 | 21/01/2022 | APROBADO POR SDM | 17/02/2022 |
| **4** | EX_18_151_1244_11 | 1 | 13/12/2021 | 20/12/2021 | APROBADO POR SDM | 30/12/2021 |
| **5** | EX_04_261_1561_10 | 4 | 11/03/2022 | 11/03/2022 | APROBADO POR SDM | 18/03/2022 |
| **5** | MV_18_098_1744_10 | 3 | 22/03/2022 | 23/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| **5** | EX_18_158_1244_10 | 3 | 14/03/2022 | 15/03/2022 | APROBADO POR SDM | 18/03/2022 |
| **5** | SV_04_050_2024_22 | 2 | 14/02/2022 | 2/03/2022 | APROBADO POR SDM | 8/03/2022 |
| **5** | MV_18_180_670_11 | 3 | 22/03/2022 | 23/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| **5** | MV_15_78_1244_11 | 2 | 2/03/2022 | 8/03/2022 | APROBADO POR SDM | 11/03/2022 |
| **5** | CPS_676_ZE_18_151 | 2 | 8/03/2022 | 8/03/2022 | APROBADO POR SDM | 10/03/2022 |
| **5** | MV_04_203_1561_10 | 1 | 14/02/2022 | 2/03/2022 | APROBADO POR SDM | 8/03/2022 |
| **5** | EX_18_353_1561_10 | 1 | 14/02/2022 | 2/03/2022 | APROBADO POR SDM | 8/03/2022 |
| **5** | TPD_PL_2277_GEN | 2 | 8/03/2022 | 8/03/2022 | APROBADO POR SDM | 11/03/2022 |
| **5** | EX_05_108_1867_12 | 2 | 25/02/2022 | 4/03/2022 | APROBADO POR SDM | 10/03/2022 |
| **5** | EX_05_106_1867_12 | 2 | 25/02/2022 | 18/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| **5** | EX_18_151_1244_11 | 2 | 25/02/2022 | 4/03/2022 | APROBADO POR SDM | 10/03/2022 |
| **6** | EX_04_284_1561_10 | 2 | 16/02/2022 | 11/03/2022 | APROBADO POR SDM | 18/03/2022 |
| **7** | EX_04_006_1561_10 | 2 | 28/03/2022 | 29/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| **7** | EX_04_261_1561_10 | 2 | 28/03/2022 | 29/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| **7** | EX_04_263_1561_10 | 1 | 11/03/2022 | 24/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| **7** | EX_04_284_1561_10 | 2 | 28/03/2022 | 29/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| **7** | EX_18_353_1561_10 | 2 | 28/03/2022 | 29/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| **7** | MV_18_180_670_11 | 2 | 28/03/2022 | 29/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| **7** | MV_AV_BOYACA_941_09 | 1 | 11/03/2022 | 24/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |

| 3.1 COMPROMISOS | 3.2 RESPONSABLES | 3.3 FECHAS |
|---|---|---|
| | | |

**APROBADO**

_____ _____

**SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**

VoBo.




# SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

## SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

**CONTRATISTA DE OBRA:**
**CONSORCIO SEÑALIZANDO GC**

**INTERVENTORÍA:**
**MAB INGENIERÍA DE VALOR**
**Semana a Evaluar: 09-03-2022 al 15-03-2022**

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

# OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

# OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

# ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

| Contrato de Obra No. | 2021-2024 |
|---|---|
| Objeto: | Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente |
| Contratista: | CONSORCIO SEÑALIZANDO GC |
| Firma del contrato: | 22 de julio de 2021 |
| Firma del Acta de Inicio: | 10 de agosto de 2021 |
| Fecha de terminación: | 09 de enero de 2024 |
| Plazo del proyecto: | 29 meses |
| Valor Inicial del Contrato: | $ 17.829.038.350 |
| Valor vigencia 2021 | $ 2.829.999.937 |
| Valor vigencia 2022 | $ 7.499.519.218 |
| Valor vigencia 2023 | $ 7.499.519.195 |
| Última fecha de acta aprobada | 10 de marzo de 2022 |

# Asignaciones y Avance porcentual

| RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADO | DISEÑOS NORMALES | SUMINISTROS | MEDIDAS DE GESTION | COMPROMISOS PRIORITARIOS | EMERGENCIAS | TOTAL | VALOR |
| INSPECCIONADOS | 4 | | - | 3 | | **7** | |
| NO SE EJECUTAN | 3 | - | - | 1 | - | **4** | |
| EN EJECUCIÓN | 12 | | - | - | - | **12** | |
| EJECUTADOS | 12 | 2 | - | 8 | 7 | **29** | |
| SIN INSPECCIÓN | 2 | - | - | - | - | **2** | |
| **TOTAL** | **33** | **2** | **0** | **12** | **7** | **54** | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur | **ML** | 75% | **M2** | 86% | **Dispositivos** | 50% | **Vertical** | 42% |
| EX_18_353_1561_10CL 40C SUR HASTA DG 32F SUR ENTRE DG 32D BIS A SUR | **ML** | 100% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 93% | **Vertical** | 100% |
| MV_18_180_670_11 Transversal 5J con las Diagonales 46, 47 y 48 Bis Sur | **ML** | 100% | **M2** | 98% | **Dispositivos** | 100% | **Vertical** | 85% |
| EX_04_284_1561_10 CL 41 A BIS SUR X KR 3C ESTE | **ML** | 100% | **M2** | 98% | **Dispositivos** | 80% | **Vertical** | 90% |
| MV_15_78_1244_11 AC 11 sur entre Cra 8 y Cra 7 | **ML** | 98% | **M2** | 100% | **Dispositivos** | 95% | **Vertical** | 100% |
| AV BOYACA | **ML** | 82% | **M2** | 14% | **Dispositivos** | 0% | **Vertical** | 50% |
| TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este | **ML** | 64% | **M2** | 82% | **Dispositivos** | 85% | **Vertical** | 55% |
| EX_18_043_1561_10 Kra 10 con CL 34 A Sur | **ML** | 0% | **M2** | 97% | **Dispositivos** | 85% | **Vertical** | 0% |
| EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur | **ML** | 95% | **M2** | 95% | **Dispositivos** | 98% | **Vertical** | 10% |
| EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Kra 6 | **ML** | 0% | **M2** | 84% | **Dispositivos** | 70% | **Vertical** | 0% |
| EX_05_111_1867_12 Calle68 A Sur con Kra 14 | **ML** | 0% | **M2** | 70% | **Dispositivos** | 85% | **Vertical** | 0% |
| EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este | **ML** | 0% | **M2** | 74% | **Dispositivos** | 85% | **Vertical** | 0% |

| VALOR EJECUTADO MENSUAL | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CUENTA** | **VALOR VERTICAL** | **VALOR HORIZONTAL** | **SUMINISTRO** | **VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)** |
| MES 1 | $ 1.158.693,00 | $ 3.191.401,00 | $ 14.684.700,00 | $ 19.034.794,00 |
| MES 2 | $ 48.634,00 | $ 113.928.023,00 | $ 29.187.566,00 | $ 143.164.223,00 |
| MES 3 | $ 56.616.064,00 | $ 210.075.935,00 | $ - | $ 266.691.999,00 |
| MES 4 | $ 70.126.662,00 | $ 329.365.791,00 | $ - | $ 399.492.453,00 |
| MES 5 | $ 98.719.276,00 | $ 425.439.513,00 | | $ 524.158.789,00 |
| MES 6 | $ - | $ 182.005.754,00 | $ 7.067.268,00 | $ 189.073.022,00 |
| MES 7 | $ 82.073.258,00 | $ 285.086.742,00 | | $ 367.160.000,00 |
| MES 8 | $ - | $ - | | $ - |
| MES 9 | $ - | $ - | | $ - |
| MES 10 | $ - | $ - | | |
| **VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO** | | | | **$1.908.775.280** |

# Avance Físico

| VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO | | | $1.908.775.280 |
|---|---|---|---|
| Valor programado | MES 1 | $ 427.896.920,40 | 2,40% |
| Valor ejecutado | | $ 12.567.886,60 | 0,07% |
| Valor programado | MES 2 | $ 599.055.688,56 | 3,36% |
| Valor ejecutado | | $ 246.416.363,88 | 1,38% |
| Valor programado | MES 3 | $ 641.845.380,60 | 3,60% |
| Valor ejecutado | | $ 309.800.054,97 | 1,74% |
| Valor programado | MES 4 | $ 654.325.707,45 | 3,67% |
| Valor ejecutado | | $ 399.492.453,00 | 2,24% |
| Valor programado | MES 5 | $ 506.344.689,14 | 2,84% |
| Valor ejecutado | | $ 708.416.131,89 | 3,97% |
| Valor programado | MES 6 | $ 629.365.053,76 | 3,53% |
| Valor ejecutado | | $ 585.349.565,37 | 3,28% |
| Valor programado | MES 7 | $ 629.365.053,76 | 3,53% |
| Valor ejecutado | | $ 422.233.923,05 | 2,37% |
| Valor programado | MES 8 | $ 631.147.957,59 | 3,54% |
| Valor ejecutado | | $ 709.784.652,76 | 3,98% |
| Valor programado | MES 9 | | 0,00% |
| Valor ejecutado | | | 0,00% |
| Valor programado | MES 10 | | 0,00% |
| Valor ejecutado | | | 0,00% |
| Valor ejecutado semana | 34 (Vigencia 2022) | **$185.364.016** | 1,04% |
| Valor ejecutado acumulado | 34 (Vigencia 2022) | $3.394.061.032 | 19,04% |
| Valor por ejecutar | | **$14.434.977.318** | 80,96% |

- Se realiza actividad de implementación vertical en el ID TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Kra 8B Este y EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur
- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_18_043_1561_10 Cra 10 con CL 34 A Sur
✓ EX_04_261_1561_10 Calle 11 A Sur con Cra 6
✓ TPL_PL_1293_V12 CL 36 L Sur - Cra 8B Este
✓ EX_04_400_1561_10 Carrera 3B con Avenida Calle 36 Sur
✓ EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este
✓ EX_18_354_1561_10 Calle 37 con Cra 21 Sur

- Se evidencia atraso respecto a la programación del 6,86% que equivale a $ 1.223.487.362
- A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de 4.761.755.617
- Se presentaron 2 jornadas de lluvias nocturna

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Días transcurridos del contrato | **238** | Días para terminar el contrato | **644** | Valor a ejecutar diario | **$22.414.561** |

# Estado Actual Georreferenciación

| TABLA SEGUIMIENTO CORTES | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA | DISEÑO | VERSIÓN | FECHA RECIBIDO | FECHA REMITIDO | ESTADO DE PLANO RECORD | FECHA APROBACIÓN |
| 4 | EX_18_170_1867_12 | 1 | 18/01/2022 | 21/01/2022 | APROBADO POR SDM | 17/02/2022 |
| 4 | EX_18_039_1561_10 | 1 | 13/12/2021 | 20/12/2021 | APROBADO POR SDM | 30/12/2021 |
| 4 | EX_18_354_1561_10 | 4 | 8/03/2022 | 9/03/2022 | APROBADO POR SDM | 18/03/2022 |
| 4 | MV_04_203_1561_10 | 5 | 18/03/2022 | 18/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| 4 | EX_18_353_1561_10 | 1 | 13/12/2021 | 23/12/2021 | APROBADO POR SDM | 8/03/2022 |
| 4 | TPD_PL_2277_ZEN | 4 | 8/03/2022 | 9/03/2022 | APROBADO POR SDM | 18/03/2022 |
| 4 | EX_05_108_1867_12 | 1 | 18/01/2022 | 21/01/2022 | APROBADO POR SDM | 17/02/2022 |
| 4 | EX_18_151_1244_11 | 1 | 13/12/2021 | 20/12/2021 | APROBADO POR SDM | 30/12/2021 |
| 5 | EX_04_261_1561_10 | 4 | 11/03/2022 | 11/03/2022 | APROBADO POR SDM | 18/03/2022 |
| 5 | MV_18_098_1744_10 | 3 | 22/03/2022 | 23/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| 5 | EX_18_158_1244_10 | 3 | 14/03/2022 | 15/03/2022 | APROBADO POR SDM | 18/03/2022 |
| 5 | SV_04_050_2024_22 | 2 | 14/02/2022 | 2/03/2022 | APROBADO POR SDM | 8/03/2022 |
| 5 | MV_18_180_670_11 | 3 | 22/03/2022 | 23/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| 5 | MV_15_78_1244_11 | 2 | 2/03/2022 | 8/03/2022 | APROBADO POR SDM | 11/03/2022 |
| 5 | CPS_676_ZE_18_151 | 2 | 8/03/2022 | 8/03/2022 | APROBADO POR SDM | 10/03/2022 |
| 5 | MV_04_203_1561_10 | 1 | 14/02/2022 | 2/03/2022 | APROBADO POR SDM | 8/03/2022 |
| 5 | EX_18_353_1561_10 | 1 | 14/02/2022 | 2/03/2022 | APROBADO POR SDM | 8/03/2022 |
| 5 | TPD_PL_2277_GEN | 2 | 8/03/2022 | 8/03/2022 | APROBADO POR SDM | 11/03/2022 |
| 5 | EX_05_108_1867_12 | 2 | 25/02/2022 | 4/03/2022 | APROBADO POR SDM | 10/03/2022 |
| 5 | EX_05_106_1867_12 | 2 | 25/02/2022 | 18/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| 5 | EX_18_151_1244_11 | 2 | 25/02/2022 | 4/03/2022 | APROBADO POR SDM | 10/03/2022 |
| 6 | EX_04_284_1561_10 | 2 | 16/02/2022 | 11/03/2022 | APROBADO POR SDM | 18/03/2022 |
| 7 | EX_04_006_1561_10 | 2 | 28/03/2022 | 29/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| 7 | EX_04_261_1561_10 | 2 | 28/03/2022 | 29/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| 7 | EX_04_263_1561_10 | 1 | 11/03/2022 | 24/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| 7 | EX_04_284_1561_10 | 2 | 28/03/2022 | 29/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| 7 | EX_18_353_1561_10 | 2 | 28/03/2022 | 29/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| 7 | MV_18_180_670_11 | 2 | 28/03/2022 | 29/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |
| 7 | MV_AV_BOYACA_941_09 | 1 | 11/03/2022 | 24/03/2022 | APROBADO POR SDM | 5/04/2022 |

# COMPONENTE DE TRÁNSITO

## APROBACIONES

Mediante COI 13 del 31-Marzo-2022 se dio aprobación a lo siguiente:

Radicados 100 CIVs; Aprobados 98 CIVs;  Vigencia Abril 01 al 23 de Junio de 2022

| IDs RADICADOS | CIVS SOLICITADOS |
|---|---|
| **EX_04_211_1561_10_V8**<br>**EX_05_307_1561_10_V1**<br>**EX_18_354_1561_10_V7** | 98 CIVS APROBADOS |

## RADICACIONES

El día 31 de marzo de 2022 se radicó el **PMT 084M** para intervención en los siguientes IDs:

1.  EX_04_244_1561_10_V3
2. EX_04_131_1867_12_V4
3. TPD_PL_1293_V12
4. EX_04_261_1561_10_V12
5. EX_18_353_1561_10_V7
6. MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1

**Total CIVs solicitados 74**

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

LILIAN JOANNA FORERO SUAREZ

Cargo

PROFESIONAL UNIVERSITARIO

Entidad

SDM-DIT

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

Interventoría MAB Ingeniería de Valor

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Auxiliar

Entidad

MAB

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

Marco Sierra

Cargo

Asistente del Delegado de DIT

Entidad

SDM / DIT

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

Maricela palomino

Cargo

Residente SST

Entidad

SDM

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente Técnico

Entidad

Interventoría

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

CAROLINA VELASCO VALENCIA

Cargo

CONTRATISTA

Entidad

SDM SS

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

# Asistencia a comité No. 34 06-04-2022

Nombre

Miguel Torres Burgos

Cargo

Director de Interventoria

Entidad

MAB

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios